



Supervan signe sa première levée de fonds après 4 ans de livraisons

La start-up se positionne en commissionnaire de transport pour les livraisons dans le BTP. Elle a levé 3 millions d'euros après s'être autofinancée depuis ses débuts.



Supervan assure une livraison en deux heures avec des véhicules légers. (Supervan)

Créé en 2016, Il s'était jusqu'alors autofinancé. Supervan annonce, mardi, avoir bouclé une levée de fonds de 3 millions d'euros auprès d'[Inter Invest Capital](#). La start-up, qui ambitionne de « *faire du transport et de la livraison de produits volumineux une expérience aussi simple que la commande d'un VTC* », s'était dans un premier temps lancée sur une offre BtoC, avant de pivoter vers le BtoB. Aujourd'hui, elle opère principalement pour des acteurs du BTP. « *Les professionnels du secteur ont besoin de se faire livrer tous les jours à plusieurs reprises, et s'il y a du retard, le chantier s'arrête*, explique le fondateur de la start-up Guillaume Fournier. *C'est pour cela que notre solution leur correspond si bien.* »

Lire aussi :

Everoad rachetée par son concurrent allemand Sennder

La start-up a développé une offre de livraison en moins de deux heures avec des véhicules légers. Elle a en outre lancé, en juillet, une offre de transports allant jusqu'à 16 tonnes en moins de six heures avec des poids lourds. A ce jour, elle travaille, en tant que commissionnaire de transport, avec des entreprises opérant un total de 300 véhicules légers et 20 poids lourds. « *De l'autre côté, nos clients ne sont pas des logisticiens*, souligne l'entrepreneur. *Notre objectif est de construire un outil logistique qui puisse être mis entre les mains des vendeurs en magasin par exemple* ». La jeune pousse compte Leroy-Merlin, Kiloutou et Point P parmi ses clients.



Jusqu'à 400 courses par jour

En 2019, elle revendique avoir enregistré « *près de 40.000 livraisons* » et avoir opéré jusqu'à 400 courses par jour cette année. Elle indique générer « *plusieurs millions d'euros de chiffre d'affaires* » et être rentable.

Un critère pour Inter Invest Capital, qui ne finance que des entreprises structurellement à l'équilibre. « *Nous apprécions les entrepreneurs qui font preuve du 'bon sens paysan'* », illustre Benjamin Cohen, directeur général et gérant du fonds. *Notre thèse d'investissement est de soutenir la croissance, et cela passe par le fait que les sociétés doivent faire la preuve de leur modèle.* »

Au-delà de ces indicateurs financiers, le fonds a été séduit par la proposition de valeur de la jeune pousse, au point de commencer les discussions durant le confinement du printemps. « *Le temps d'arrêt d'un chantier dû à une pénurie représente un enjeu économique énorme*, affirme l'investisseur. *Supervan est la seule entreprise à adresser ce point.* » Sur le secteur de la digitalisation de la chaîne logistique, de plus gros acteurs, très bien financés, se positionnent cependant déjà, à l'instar du Français Fretlink ou de l'allemand Sennder, qui a récemment racheté Everoad .

Déborah Loye

Décoder le monde d'après

Chaque jour, la rédaction des Echos vous apporte une information fiable en temps réel. Elle vous donne les clés pour décrypter l'actualité et anticiper les conséquences de la crise actuelle sur les entreprises et les marchés. Comment évolue la situation sanitaire#? Quelles nouvelles mesures prépare le gouvernement ? Le climat des affaires s'améliore-t-il en France et à l'étranger ?

Vous pouvez compter sur nos 200 journalistes pour répondre à ces questions et sur les analyses de nos meilleures signatures et de contributeurs de renom pour éclairer vos réflexions.